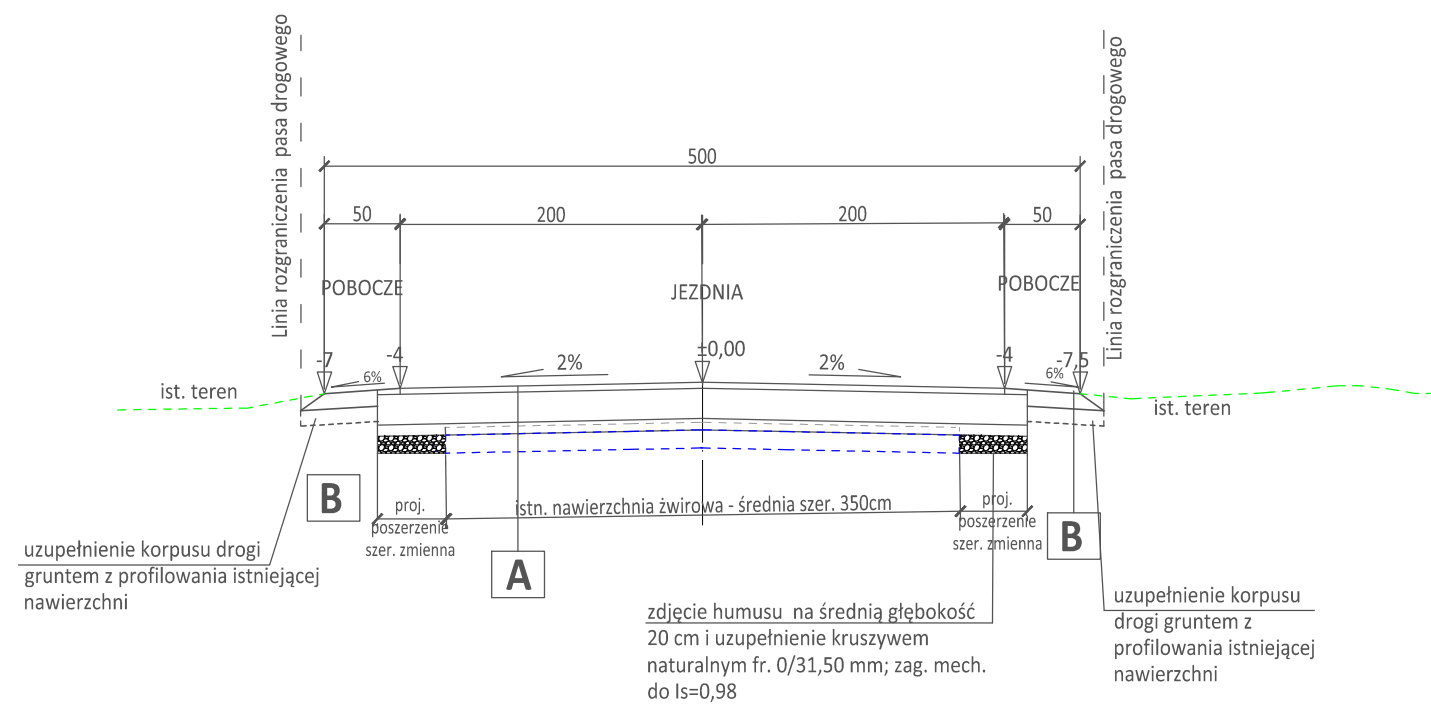


PRZEKRÓJ NA PROSTYCH I ŁUKACH POZIOMYCH Z PRZECHYŁKĄ DASZKOWĄ
w km od 1+095,28 do 1+195,83



UWAGA:
odcinki przejściowe
-w km od 1+085,28 do 1+095,28 następuje zmiana przekroju jezdni z 4,50 m do 4,00 m
-w km od 1+195,83 do 1+205,85 następuje zmiana przekroju jezdni z 4,00 m do 4,50 m

KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI GMINNEJ:

- Proj. w-wa ścieralna (szerokość: **4,00 m**) z bet. asf. gr. **5 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** z m.m. o uziarnieniu - **0/16,00 mm**, AC 16S TD D50/70; wg PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa zasadnicza (szerokość: **4,30 m**) z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. **20 cm**, **Is = 1,00**; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- proj. podbudowa pomocnicza (szerokość: **4,30 m**) z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. **10 cm**, **Is= 1,00**
- ist. nawierzchnia żwirowa lub gruntowa po przeprofilowaniu na głębokość 10cm, zag. mech. do Is=0,98
- Grunt rodzimy - piasek (G1) zag. mechanicznie do Is=0,98

KONSTRUKCJA POBOCZA :

- nawierzchnia z m. kruszywa łamanego gr. **10cm** zag. mech. do **Is=0,95**
- ist. grunt rodzimy (G1) piasek zag. mechanicznie do **Is=0,95**

UWAGA:
-zdjęcie humusu warstwą śr. grub. 20, na odcinkach poza nawierzchnią żwirową w miejscu projektowanej podbudowy drogi
-grunt pozyskany z korytowania (po odhumusowaniu) należy wykorzystać do formowania korpusu drogi lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora
-pozyskane kruszywo z nawierzchni pozyskane z profilowania ist. drogi żwirowej na odkład do późniejszego wykorzystania uzupełnianiu korpusu drogi

roads

Projektowanie dróg MARCIN PARZYCH
Durlasy 22 07-402 Lelis
tel. 792 421 423, e-mail: roads.biuro@gmail.com
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960
www.roads-biuro.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA				
INWESTOR			NR RYS.:	STRON:
Wójt Gminy Kadzidło; ul. Targowa 4, 07-420 Kadzidło			4	2
OBIEKT			SKALA:	
Droga gminna w Dylewie kol. Suć cz.II odc. II w km 0+830,00 - 1+433,91			1 : 50	
LOKALIZACJA			BRANŻA:	
Kadzidło gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie			DROGOWA	
TEMAT			STADIUM:	
Przebudowa drogi w Dylewie kol. Suć cz. II			P.B	
NAZWA RYS.				
PRZEKROJE NORMALNE				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os	
OSTOŁĘKA, 08.2018 r.				TOM: -